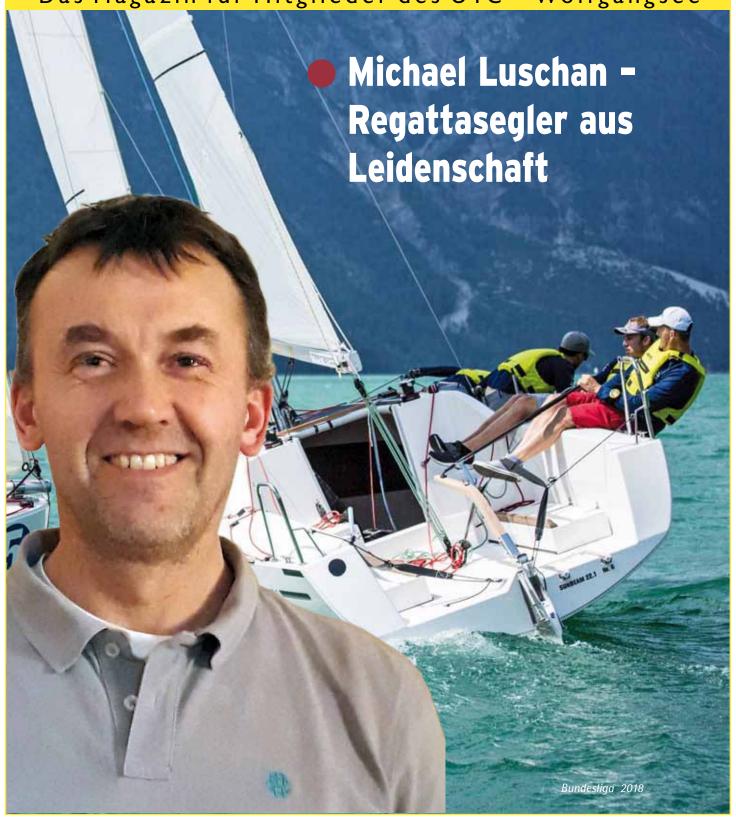
Union-Yacht-Club Wolfgangsee



NEWS

Ausgabe Winter 2019/2020

Das Magazin für Mitglieder des UYC - Wolfgangsee





GENERALVERSAMMLUNG

2019

Bei der am 9. Nov. 2019 abgehaltenen Generalversammlung wurde dem Vorstand Dank und Anerkennung für das vergangene Vereinsjahr ausgesprochen.



Der Vorstand berichtete über ein erfolgreiches Vereinsjahr und der Wahlvorschlag wurde einstimmig gewählt.

Mit dem Quixie-Preis für besonders gute Leistungen jugendlicher Segler im Jahr 2019 wurden die Optimist-Segler Marla Feichtenschlager (Sieg Opti-Cup Mitte) und Georg Böckl (Österr. Jugendmeister U12) ausgezeichnet.

Die Siegerehrung des Brunnwindcups setzte den Schlusspunkt der Segelsaison 2019; Rudi Mayr und Peter Münnich (Steuerleute), Phillip Werr und Roman Meixner (Vorschoter) siegten nach 9 Wettfahrten!





AKTUELLER VORSTAND

Präsident	Georg Stadler	
Vizepräsident/		
Clubverwaltung	Heinz Moche	
Oberbootsmann	Georg Schöfegger	
Finanzreferent	Dkfm. Karl Hess	
Schriftführerin	Tina Moser	
Jugendreferentin	Yvonne Böckl	
Jugendreferentin Beisitzer	Yvonne Böckl Mag. Rikolt von Gagern	
	. voime 20 cm	
Beisitzer	Mag. Rikolt von Gagern	
Beisitzer Beisitzer	Mag. Rikolt von Gagern DI Gerald Raschke	



Präsident Georg Stadler mit Böckl, Marla Feichtenschlager

Quixie-Preisträgern Georg und Jugendreferent Michael Luschan



EHRENTAFEL DES UYC WOLFGANGSEE 2019

	INTE	ERNA	(TIO	NAL
--	------	------	------	-----

Weltmeisterschaften	J22-Klasse Drachen 49er FX	10. Platz 28. Platz 30. Platz	Rudi Mayr/Philippe Boustani/Jörg Moser Martin Lutz (mit den Brüdern Skolaut vom UYC Mondsee) Laura Schöfegger/Anna Boustani
Europameisterschaften	Yngling Yngling 49erFX	BRONZE 14. Platz 26. Platz	Jörg Moser/Julia Moser/Tina Moser Martin Lutz/Philippe Boustani Laura Schöfegger/Anna Boustani
U23-Europameisterschaft	49er	6.Platz	Keanu Prettner/Jakob Flachberger
Weltcup Marseille	49er FX	BRONZE	Laura Schöfegger/Anna Boustani
Weltcup Genua	49er FX	16. Platz	Laura Schöfegger/Anna Boustani
Meisterschaft Nordamerika	49er FX	13. Platz	Laura Schöfegger/Anna Boustani
Giraglia Race St. Tropez	Hochsee	GOLD	Stella Maris (August Schram mit Crew)
Champions-League	Halbfinale	BRONZE	Michael Luschan mit Crew
	Finale	20. Platz	Michael Luschan mit Crew

NATIONAL

Österr. Staatsmeisterschaften	Finn Dinghy 49erFX 49er Yngling Matchrace Drachen Yngling Soling	GOLD GOLD GOLD GOLD GOLD SILBER SILBER	Michael Luschan Laura Schöfegger/Anna Boustani Keanu Prettner/Jakob Flachberger Wolfgang Buchinger/Karin Schöberl/Karl Holzner Johannes Zopf (Crew) Martin Lutz (mit den Brüdern Skolaut vom UYC Mondsee) Jörg Moser Andreas Blaschke/Heiner Risch/Raimund Machatschek
Österr. Bundesliga		BRONZE	UYC Wolfgangsee (Skipper: Michael Luschan)
Landesmeister	Soling Melges 24 Finn D-One Starboot Yngling		Andreas Blaschke/Heiner Risch/Raimund Machatschek Anna Luschan/M. Luschan/K. Luschan/Nemetz/Eisl Gerd Wayrethmayr Franz Urlesberger Franz Kloiber/Gabi Kloiber Jörg Moser/Rudi Mayr

JUGEND.

Weltmeisterschaften	Zoom8	6. Platz	Johanna Böckl
Österr. Staatsmeisterschaften	LaserR Damer	4. Platz	Johanna Böckl
Österr. Jugendmeisterschaft	LaserR Damer Optimist Zoom8 Zoom8 Zoom8 420 Zoom8	GOLD U12 2. Platz 6. Platz 7. Platz 8. Platz 9. Platz	Johanna Böckl Georg Böckl Florian Eigenstuhler Viktoria Kogard Lenny Friemel Benjamin Kogard/Balbina Kloiber Lukas Eigenstuhler
Österreich Cup Mitte	Optimist	GOLD	Marla Feichtenschlager



Spitze



Prettner/Flachberger bei Junior European Championships erfolgreich

Das ÖSV-Nachwuchs-Duo mit Keanu Prettner und Jakob Flachberger (UYC Wolfgangsee) hat an der 2019 Junior European Championships im portugiesischen Vilamoura teilgenommen. Im 49er belegten die beiden in der U21-Europawertung den zweiten Rang, das U23-Klassement beendeten sie an sechster Stelle.

In Vilamoura/Portugal fanden von 15. bis 19. Dezember die 2019 Junior European Championships in den Klassen 49er, 49erFX und Nacra17 statt. In der 49er-Wertung zeigten Keanu Prettner und Jakob Flachberger achtbare Leistungen. Mit zwei Platzierungen in den Top-3, bei Starkwind von bis zu 20 Knoten und hohem Wellengang,

brachte sich das Duo früh in Lauerstellung für eine Medaille, lag nach vier Rennen auf dem zweiten Rang. In den anschließenden und dann bei weniger Wind durchgeführten Rennen büßte das Gespann des UYC Wolfgangsee letztendlich noch Plätze ein und belegte schlussendlich – nachdem am Schlusstag wegen zu schwierigen Bedingungen und aus Rücksicht auf die Sicherheit der Athleten, keine Rennen ausgetragen wurden – in der U23-Europawertung den sechsten Rang.

"Leider konnte nur an zwei von vier Tagen gesegelt werden. Das ist für uns natürlich schade, weil wir bei Starkwind deutlich stärker agieren", trauert Keanu Prettner einem besseren Ergebnis nach. Für das 49er-Duo geht es Anfang Jänner mit dem Segelnationalteam nach Australien, wo es sich "von Beni und David (Benjamin Bildstein und

David Hussl; Anm.) viel abschauen" will und anschließend auch bei der Weltmeisterschaft teilnehmen wird.

"Es freut mich, dass die beiden den Winter intensiv nutzen. Mit Blick auf ihre Entwicklung haben die beiden eine solide Leistung gebracht und heuer insgesamt in manchen Situationen schon ihr Potential aufblitzen lassen. Natürlich brauchen sie noch viele gemeinsame Segelstunden, um 2020 den Anschluss zu schaffen und 2021 vernünftig mitfahren zu können. Jetzt müssen sie weiterhin viel Trainingszeit investieren, gemeinsam am Wasser agieren und hart an sich arbeiten", bilanziert ÖSV-Sportdirektor Matthias Schmid.

Weltmeisterschaften 49erFX Auckland/ Neuseeland

Unser Duo Laura Schöfegger/ Anna Boustani haben die Weltmeisterschaften 2019 in der olympischen Skiffklasse 49erFX den 30. Rang belegt, einen Rang hinter den Konkurrentinnen um den Olympiastartplatz Frank/Abicht.

Lt. ÖSV-Newsletter haben die österreichischen Teams eher durchwachsene Leistungen gezeigt, die Verhältnisse vor Auckland zählen sicher nicht zu den Lieblingsrevieren. ÖSV-Sportdirektor Matthias Schmid: "Laura und Anna haben



nsport



immer wieder gute Leistungen gezeigt, ihnen fehlt aber die Routine und dadurch auch die Konstanz."

Laura Schöfegger resumiert: "Wir haben es geschafft am sechsten Tag einer intensiven WM bei viel Wind unsere Leistung abzurufen. Wir waren eines der wenigen Boote, die nicht gekentert sind und konnten im letzten Rennen einen sechsten Platz einfahren. Für mehr hat uns leider die notwendige Geschwindigkeit gefehlt".

Die nächsten Weltmeisterschaften finden im Februar 2020 in Australien (siehe auch Splitter) statt, dort wird auch die Entscheidung über die Olympia-Nominierung in dieser Klasse fallen.

Quelle: ÖSV Newsletter



Yardstick 1 Steuerleute

- 1. Peter Münnich
- 2. Georg Stadler
- 3. Heiner Risch

Yardstick 1 Vorschoter

- 1. Phillip Werr
- 2. Norbert Pfeffer
- 3. Ilse Eisl

Yardstick 2 Steuerleute

- 1. Rudi Mayr
- 2. Walter Haschka
- 3. Dieter Völkel

Yardstick 2 Vorschoter

- 1. Roman Meixner
- 2. Norbert Pracher
- 3. Christoph Gassner



Regattasegler aus Leidenschaft Es gibt nicht sehr viele Segelsportler, die gleichzeitig in der Jolle als auch im Kielboot Spitzenleistungen erbringen können. Genau über diese Fähigkeit verfügt Michael Luschan – ein Portrait über "Luggi" gezeichnet von Jörg Moser CLIP CLIP

Michael Luschan, Jahrgang 1965, wurden "seine" Sportarten Schifahren und Segeln quasi in die Wiege gelegt; Mutter Herlinde bestritt 1960 den olympischen Abfahrtlauf in Squaw Valley und Vater Peter segelte 1972 die olympischen Segelbewerbe im Starboot (mit Manfred Stelzl).

Diese Konstellation war in jungen Jahren für Michael und seine Schwester Uschi prägend; im Sommer Regattasegeln und im Winter Schirennen fahren. Michaels Erfolge in der Jugend im Schisport (Konkurrenten waren u. a. Thomas Stangassinger und Rudi Nierlich, in späteren Jahren Olympiasieger und Weltmeister im alpinen Schisport) ließen eher auf eine professionelle Schilaufbahn schließen, der Sieg im

Salzburger Landescup in den 1980er Jahren wurde mit einer Saisonkarte am Zwölferhorn honoriert. Michael erinnert sich an ein Kaderausscheidungsrennen im Lungau, der Sieger Thomas Stangassinger wurde in die Betreuung des Salzburger Schiverbandes aufgenommen, der zweitplatzierte Michael Luschan eben

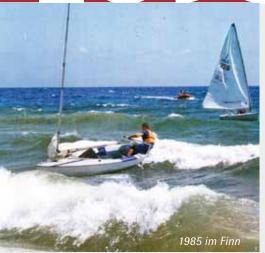


nicht. Eine Fügung, die sich für den UYC Wolfgangsee noch als sehr günstig erweisen sollte ...



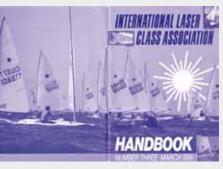
So richtig in den Fokus der österreichischen Segelszene trat er im Jahr 1984; er





gewann in diesem Jahr sowohl den Staatsmeistertitel im Laser (geplant) als auch im Finn-Dinghy mit einem zur Verfügung gestellten ÖSV-Boot. Seine Erfahrungen im Finn beschränkten sich damals auf einige wenige Stunden, was sein Potential für den Segelsport für viele offensichtlich machte.

Das Talent war in Kindheitstagen gar nicht so offensichtlich; vom 5. bis 12. Lebensjahr agierte er im Optimist – mit kolossal geringem Erfolg. Er hat auch keine besonderen Erinnerungen an die Opti-Zeit – außer, "dass ich einen gelben Opti mit buntem Segel gesegelt bin".



Mit 13 Jahren stieg er in den Laser um, in das Standard-Rigg! Ein gro-Ben Anteil an seiner Entwicklung hatte der damalige Clubtrainer Norbert Egger, ein Sportwissenschafter aus Salzburg, der im Sommer jeden Tag im Club den Trainingsbetrieb nach polysportiven Aspekten organisierte. Bis zum 18. Lebensjahr war er zweigleisig, also Schirennen und Segelregatten, unterwegs, was dazu führte, dass er im März nur nachmittags für das Laser-Training am heimatlichen Wolfgangsee hatte; vormittags war er mit

te; vormittags war er mit dem Schisport beschäftigt.

> 1982 gewann er seine erste Wettfahrt bei einer

Staatsmeisterschaft im Laser, 1983 den Titel des Österreichischen Jugendmeisters im Laser und 1984 mit 19 Jahren die Staatsmeistertitel im Laser und Finn-Dinghy. Wobei das Jahr 1984 so richtig "sein Jahr" im Laser war. Er unternahm eine "Nordeuropa-Tour" im Laser, beginnend mit der Kieler Woche (Ende Juni), weiter zur Holländischen Meisterschaft, dann zur Dänischen



mein weiste stellen in der ander weiste der in der der in der der in der

Deutschen Meisterschaft. Nach sechs Wochen des Laser-Nomadentums kehrte er wieder an den Wolfgangsee zurück, mit einem 4. Platz bei der stark besetzten Deutschen Meisterschaft im Gepäck. Diese Tour absolvierte er ohne eigenes Auto, eine organisatorische Meisterleistung von Vater Peter!

1984 feierte er am Gardasee in Torbole einen weiteren großen Erfolg im Laser, wo er im Feld von 150 Booten hinter dem Kieler-Woche-Sieger und dem Weltmeister Dritter wurde. Bei der EM stürzte er ab, "weil er noch nicht einsieht, dass Spitzensegler auch bei leichtem Wind gut segeln müssen" (damaliger Kommentar von Vater Peter).

Es folgte der Umstieg in die Finn-Klasse mit dem Ziel, sich für die olympischen Spiele 1988 in Seoul



Aichael

zu qualifizieren. Äußerst fordernde, aber auch wertvolle Jahre in der Zusammenarbeit bzw. Konkurrenz mit **Hans Spitzauer**, später Weltund Europameister, wobei beide Sportler voneinander profitierten.



Der Trainingsaufwand steigerte sich in diesen Jahren permanent, die Arbeit am Wasser wurde während des Winters deutlich intensiviert, die Kraftkammer mutierte zur zweiten Heimat, die Ernährung wurde entsprechend umgestellt, um muskulär zuzulegen. Der ÖSV engagierte mit Jörgen Lindhardsen oder Luca Devoti in diesen Jahren exzellente, kompetente Trainer bzw. Trainingspartner.



Die Zahl der Segeltage war in dieser Zeit eine große, Erfolge waren u. a. Bronze bei der Junionen-EM 1986, sehr gute Platzierungen am Gardasee, bei der Kieler Woche oder in Medemblik (auch vor Hans Spitzauer!), die Big Points bei in-



ternationalen Meisterschaften oder in Hyeres aber machte "Spitzi"! Die Ehre, Österreich bei den Olympischen Spielen 1988 im Finn-Dinghy zu vertreten, wurde also Hans Spitzauer zuteil, Michael Luschan wurde als Ersatzmann nominiert und ebenfalls nach Seoul entsandt.



Für Michael Luschan war nach der Enttäuschung der Olympia-Ausscheidung klar, seine Karriere im Finn weiter zu verfolgen, sein Finn-Dinghy wurde entsprechend überholt und mit Doppelboden ausgestattet. Doch manchmal kommt es anders ...



Uli Strohschneider, erfolgreicher und verdienstvoller Segler unseres Vereins, erkrankte in dieser Zeit schwer und konnte seinen geliebten Regattasport nicht mehr ausüben. Da ihm die Soling-Klasse Herzensangelegenheit war und er immer wieder junge Segler unseres Clubs förderte, bot er Michael Luschan seine Soling samt Mannschaft an. "Luggi" willigte ein und dies war der Beginn einer sehr erfolgreichen Soling-Laufbahn. Mit Georg Stadler und Hannes Blaschke stand eine perfekt eingespielte Crew samt Soling parat, "es wurde quasi nur der Steuermann ausgewechselt".

Im Frühjahr 1989 ging es zunächst an den Chiemsee, danach zur WM an den Balaton. Michael Luschan: "Die beiden haben alles gemacht,



ich hatte ja keine Ahnung!" Wie auch immer, nach Sturm und Flaute, stand nach 4 Wettfahrten ein







sensationeller 7. Endrang zu Buche. Im selben Jahr wurde noch die EM in Oslo gesegelt.

Dieses Jahr war der Beginn einer über Jahre andauernden Segelbeziehung mit Georg Stadler; Hannes Blaschke konnte aus beruflichen



Gründen nicht die für eine Olympiakampagne nötige Zeit einsetzen. Es wurde eine neue Soling mit finanzieller Unterstützung der Wolfgangsee Tourismus angeschafft, internationale Erfolge bei der Kieler Woche und Hyères sowie mehrere Staatsmeistertitel waren die Folge.



Das Jahr 1992: Die Crew Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner gewinnt in Hyères das Fleetrace und besiegt u.a. auch Jochen Schümann! Dies bedeutet die **Olympiaqualifikation** für Barcelona 1992. Die olympischen Segelbewerbe verliefen enttäuschend, der 19. Endrang entsprach nicht den



Vorstellungen und dem tatsächlichen Leistungsvermögen. Quasi als "Wiedergutmachung" eroberte die Crew Luschan/Stadler/Lindner nach den Spielen EM-Silber am Gardasee.

Für die nächste Olympiakampagne kam Markus Schneeberger anstelle von Stefan Lindner ins Boot. 1993 belegte das Trio Rang 5 bei den Europameisterschaften, die Jahre 1995 und 1996 waren von



der Jagd nach dem Olympiaticket geprägt. Sowohl der Nationenplatz als auch die Olympiaausscheidung



1993 mit Stadler/Schneeberger bei der Soling-EM



KNAPP VORBEI an der endgültigen
Olympiaqualifikation segelte
das Team um Michael Luschan
(Kl. Bild), obwohl man unter
Spinnaker bereits mit den
Besten der Welt mithalten
kann. Crew Georg Stadler
(unten) gab an Wasser und
Land sein Bestes

1996 in Hyères im Soling

(gegen Binder und Kuhn) wurden gewonnen, die damals notwendige A-Kader-Leistung wollte aber partout nicht gelingen. In Hyères 1996 fehlten zwei Punkte. Die Yachtrevue 5/96 berichtete damals: "Es hatte gut begonnen, das Match-Race der besten acht lag zum Greifen nahe. Vor allem am Vorwindkurs brauchten Luschan/Stadler/Schneeberger den Vergleich mit der Konkurrenz nicht zu scheuen. Ein vierter Platz zum Auftakt und ein fünfter bei "Überlebensbedingungen" bis zu 7 Bf in der dritten Wettfahrt schienen bereits die halbe Miete zu sein. Dann die verflixte fünfte Wettfahrt: Wenig Wind, schlechter Start, falsche Seite – nur Platz 11, zwei Punkte hinter dem Cut zum Matchrace und zum A-Kader".

Nach dem Ärger über die verpasste Olympiade 1996 beendete Michael seine internationale, olympische Segelkarriere. In den Vordergrund traten Familiengründung (1996 kamen die Zwillinge Katharina und Anna zur Welt), 1997 wurde der Sprung in die Selbständigkeit als Tischlerfachbetrieb gewagt. Der Segelsport trat in den Hintergrund, andere Prioritäten kamen zum Tragen.

In den Jahren 2010 bis 2019 agierte Michael im Vorstand als Jugendwart, in dieser Zeit wurden äußerst erfolgreich die ÖJM 2014 und die Weltmeisterschaften 2015 in der Zoom8-Klasse am Wolfgangsee organisiert. Sportlicher Höhepunkt "seiner" Jugendsegler war natürlich der U23-Weltmeistertitel 2019 von Keanu Prettner im 49erFX. EM-Medaillen und mehrere ÖJM-Medaillen der UYC Wg-Jugend runden diese Zeit ab. Als Wettfahrtleiter steht er dem Club und Seglern Jahr für Jahr zur Verfügung.

Im Jahr 2014 wurde vom Österreichischen Segelverband die Österreichische Bundesliga ins Leben gerufen, wobei sich die erstplatzierten Mannschaften für die internationale Champions-League qualifizieren. Auf Ersuchen des Vorstandes übernahm Michael das Steuer und holte mit einer fixen, eingespielten Crew die Ränge 3, 1 und 3 in der Bundesliga im Zeitraum 2017 bis 2019.











In der **Champions-League** wurden bis dato die Finalränge 12 und 20 erreicht, hier sieht Luggi noch Luft nach oben.



len Reisen zu fernen Regattarevieren immer seine Wurzeln in St. Gilgen am Wolfgangsee zu schätzen gewusst hat.

Mögen die Sterne auch in Zukunft günstig stehen.

Vor einigen Jahren erfolgte die Rückkehr zum **Finn-Dinghy** – alte Liebe rostet nicht; im Jahr 2019 gewann er erneut den Staatsmeistertitel, exakt 35 Jahre nach seinem Premierentitel!

Michael Luschan, dessen Stärken zweifellos seine Ausgeglichenheit und Ruhe sind, ist eine geerdete Persönlichkeit, der trotz seiner vie-







Aichael

Jahr	Bootsklasse	Event	Platz	Mannschaft
1982	Laser	ÖSTM	6. Platz	Michael Luschan
1983	Laser	ÖJM	Titel	Michael Luschan
1984	Laser Finn Laser Laser	ÖSTM ÖSTM Gardasee Deutsche MS	Titel Titel 3. Platz 4. Platz	Michael Luschan Michael Luschan Michael Luschan Michael Luschan
1985	Finn Finn Finn Finn	Junior EM EM ÖSTM Vilassar de Ma	9. Platz 12. Platz Titel r 6. Platz	Michael Luschan Michael Luschan Michael Luschan Michael Luschan
1986	Finn Finn	Junior EM Gardasee	Bronze 2. Platz	Michael Luschan Michael Luschan
1987	Finn	Medemblik	8. Platz	Michael Luschan
1988	Finn	ÖSTM Olympia	Silber Ersatzmann	Michael Luschan Michael Luschan
1989	Soling	WM	7. Platz	Michael Luschan/Hannes Blaschke/Georg Stadler
1990	Soling Soling Finn	ÖSTM Hyères ÖSTM	Silber 9. Platz Silber	Michael Luschan/Georg Stadler/Franky Fellner Michael Luschan/Georg Stadler/Franky Fellner Michael Luschan
1991	Soling Soling Soling Soling Soling Soling Soling	Hyères ÖSTM Kieler Woche EM Pre-Olympic Matchrace	3. Platz Titel 3. Platz 10. Platz 18. Platz Titel	Michael Luschan/Georg Stadler/Robert Steinkogler Michael Luschan/Georg Stadler/Robert Steinkogler Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler



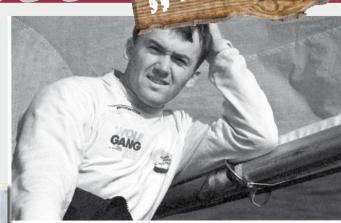
				Military a
1992	Soling Soling Soling	Hyères Fleetrace Olympia EM	1. Platz 19. Platz Silber	Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner
1993	Soling Soling Soling Soling	ÖSTM Hyères Fleetrace EM WM	Titel 2. Platz 5. Platz 14. Platz	Michael Luschan/Georg Stadler/M. Schneeberger Michael Luschan/Georg Stadler/Stefan Lindner Michael Luschan/Georg Stadler/M. Schneeberger Michael Luschan/Georg Stadler/M. Schneeberger
1995	Soling	ÖSTM	Silber	Michael Luschan/Georg Stadler/M. Schneeberger
1996	Soling	Hyères	10. Platz	Michael Luschan/Georg Stadler/M. Schneeberger
1999	Soling	ÖSTM	Silber	Michael Luschan/Georg Stadler/Gerhard Scherzer
2001	Soling	ÖSTM	Gold	Michael Luschan/Udo Moser/Harald Vettermann
2014	Finn	ÖSTM	Silber	Michael Luschan
2015	Finn	ÖSTM	Silber	Michael Luschan
2016	Finn Bundesliga	ÖSTM	Silber 9. Platz	Michael Luschan UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan)
2017	Bundesliga	= 3	3. Platz	UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan)
2018	Bundesliga Champions L Finn	eage Halbfinale ÖSTM	1. Platz 7. Platz Silber	UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan) UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan) Michel Luschan
2019	Bundesliga Champions L Finn	eage Halbfinale ÖSTM	3. Platz 3. Platz Gold	UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan) UYC Wolfgangsee (Skipper Michael Luschan) Michael Luschan



lichael



Zum ersten Mal gemeinsam im Soling und schon so toll: Michael Luschan, Hannes Blaschke und Georg Stadler überraschten bei der Soling-WM alle – auch sich selbst



Trotz Kreuzbandriß noch gute Aussichten: Michael Luschan





REHABILITIERT haben sich Michael Luschan (oben) und seine Crew Stefan Lindner und Georg Stadler für das mäßige Abschneiden in Barcelona: Silber bei der Europamei-sterschaft auf dem Gardasse



Soling Europameisterschaft

Beaufort

- Ahlby/Nordstrom/Sandberg, S
- Luschan/Lindner/Stadler, OE
- Holmberg/Barne/Alm, S
 Strohschneider/Würfl/Steink. 0
- Auteried/Kendler/Beclin, OE
 Spießherder/Fellner/Schlinfing
- 28. Kuhn/Buchberger/Zeileis, OE
- 42. Zeibig/Stempkowski/Konhard, OE 3







Starker Einstand. Der UYC Wolfgangsee – am Steuer Michael Luschan – war vor Velden nicht zu schlagen und führt nun die Tabelle an







Moisterhaft. Der erfahrene Steuermann Michael Luschan vertraute auf eine junge, motivierte Crewdiese Kombination machte den UYC Wolfgangsee zum besten Segelverein Österreichs

SEGEL-BUNDESLIGA Tabellen-Endstand

Stay Chip 1. UYC Wolfgangsee 6 2. YC Breitenbrunn 19 3. YC Hard 8 2 4. Burgenländischer YC 9 4 5. UYC Mondsee 3 10 6 2 21 UYC Wörthersee 4 8 7. SCTWV Achensee 12 3 3 9 **27** 8. UYC Mattsee 9 16 34 11 8 5 14 **38** 9. YC Bregenz 10. UYC Traunsee

11. Segelclub Mattsee 10 7 15 7 12. SC Schwarzindien Mondsee 16 13 12 13. Nautic Club Austria 9 14 14 10 47 14. Bregenzer SC 16 13 15. SC Kammersee 17 11 17 8 53 16. UYC Neusiedlersee 11 14 17 16 17 64 17. UYC Attersee 18. Kärntner YC Klagenfurt | 15 | 18 | 18 | 69

Quelle: Yachtrevue

15



"Luggi"

LUSCHAN





















Flachgauer segeln mit Nationalteam Seit Juni 2019 sind Keanu Prettner und Jakob Flachberger vom Union Yachtclub Wolfgangsee ein Team. Nun sind die beiden jungen Salzburger mit dem Nationalteam unterwegs – sie be-reiten sich in Australien auf ihre ersten offenen 49er-Weltmeisterschaften vor. Diese finden von 9. bis 16. Februar statt. von 9. bis 15. Februar statt.

Bezirksblätter, 29. Jänner 2020



Salzburger Segel-Hoffnungen legen mit Amun ab

Mit Keanu Prettner und Jakob Flachberger (re.) vom UYC Wolfgangsee steht die nächste Generation im 49er schon in den Startlöchern. Das ins Nationalteam beru-fene 20-jährige Duo übernahm in Austratien das neue Boot, bereitet sich auf seine Premieren-WM vor. Die Taufe nahm Na-tionalteam- und Klubkollegin Laura Schöf-egger vor. Auf den Name Amun – benannt nach dem ägyptischen Gott des Windes.

Kronen Zeitung, 27. Jänner 2020

FLACHGAUER NACHROHTEN

Junge Segler aus Strobl lieferten bei EM Top-Ergebnis

Mit Platz sechs bei der Europameisterschaft in Portugal bewiesen die 49er-Segler Keanu Prettner und Jakob Flachberger vom UYC Wolfgangsee in der U-23-Wertung erneut ihr großes Talent.

In der U-si-Wertnung betegen we soger den zweitern Platz.

Das Tiesen Prettrare/Flackber-ger vegelt für der UTC Weldgan-ger vegelt für den UTC Weldgan-ser und gehört dem Jazieren Na-tionaflande den Soterrerichskeiten Segiberbrandes an. Im Portugal-kentras den Soterrerichskeiten bei außerst schwierigen Bedüt-gungen vor alleine bei Statiswist um die zo Konsen und den Moter hoben Welden ihr großer Taleen und Potential unser Breweit stel-ten. Nach den estem wire Weit-fahrten belogten die Hattgapzer Selfer den sennationaffen zueich



Flachgauer Nachrichten, 9. Jänner 2020

Salzburger Duos im WM-Fieber

Start bei Ozeanien meisterschaft war perfekte Vorbereitung.

CHRISTOPH PICHLER

GEELONG. Gleich mit zwei Booten ist Salzburg bei den am Montag startenden Segel-Weltmeisterschaften vor Geelong vertreten. Neben den 49erFX-Damen Laura Schöfegger und Anna Boustani stehen in Australien auch die Nachwuchshoffnungen Keanu Prettner und Jakob Flachberger am Start.

Das 49er-Duo vom Wolfgangsee hat zur Vorbereitung uf seine erste große WM zuvor die Ozeanienmeisterschaft am selben Ort bestritten und dabei wertvolle Erfahrungen gesammelt. "Dort hat schon vieles recht positiv funktioniert, aber wir haben für die WM natürlich noch Punkte gefunden, die zu verbessern sind - darauf haben wir uns fokussiert", erklärt Steuermann Keanu Prettner. Viel dazuzulernen gab es aber auch bei Trainingssessions mit ihren Teamkameraden Benjamin Bildstein, David Hussi und den amtierenden Weltmeistern Burling/Tuke.

Mehr als Achtungserfolge sind vom Salzburger Nach-



anu Prettner, Jakob Flachberger, Laura Schöfegger und Anna Bous; tani freuen sich auf die Weltmeisterschaft.

wuchs-Duo aber nicht zu erwarten. Das weiß auch OeSV-Sportdirektor Matthias Schmid. "Eine WM im Olympiajahr ist für sie die schwerstmögliche Aufgabe. Es sind nur die Besten der Besten da, alle bereiten sich intensiv auf die Olympischen Spiele vor*, erläutert Schmid, der den Blick schon nach vorn richtet. "Die jungen Teams profitieren von der Segelzeit enorm. Ihre Entwicklungen sind sehr positiv, sie legen jetzt den Grundstein für die nächsten vier Jahre."

"Befreit und gut vorbereitet" gehen Schöfegger und Boustani in die WM. Die beiden St. Gilgne-

rinnen haben sich ebenfalls bei der ozeanischen Meisterschaft an die Verhältnisse vor Ort gewöhnt und seither viel Zeit mit intensivem Training verbracht. "Wir haben vor allem versucht, die Bedingungen und die revierspezifischen Gegebenheiten in den unterschiedlichen Racing-Areas noch besser zu verstehen*, erklärt Vorschoterin Boustani.

Die weiteren heimischen WM-Starter sind Tanja Frank/Lorena Abicht, Angelika Kohlendorfer/ Lisa Farthofer (49erFX), Laura Farese/Matthäus Zöchling und Thomas Zajac/Barbara Matz (Na-CTa 17).

Salzburger Nachrichten, 10 Februar 2020



SDLITTER

Clubarchiv

Die Yachtrevue als österreichischen Segelsportmagazin berichtet seit mehr als 40 Jahren über nationale und internationale Regatten und somit auch über Veranstaltungen und Sportler unseres Vereins. Aus diesem Grund wird der Club alle Ausgaben archivieren und katalogisieren. Ab dem Jahr 1986 sind alle Ausgaben vorrätig, wir suchen daher die Ausgaben vom Beginn in den 1970er Jahren bis 1985. Sollte ein Mitglied diese Ausgaben aufbewahrt haben und diese abgeben können, würde dies sehr helfen.

Winterlager

Der Vorstand weist neuerlich darauf hin, dass im Privatbesitz befindliche Boote durch die Bündelversicherung des UYC Wolfgangsee **nicht** versichert sind. Jeder Eigner ist selbst für entsprechenden Versicherungsschutz seines Bootes zuständig. Der Club haftet nicht für eingelagertes Bootsmaterial der Mitglieder. Diese Regelung gilt ganzjährig.

Vorbereitung auf WM in Australien im Februar 2020

Die verheerenden Buschbrände in Australien beeinflussen auch den Segelsport in den Olympiaklassen!

Es wirkt befremdend, wenn Segler an Wasser und Land mit Schutzmasken agieren müssen.



	TEF	RMINE	(vorläufig)
MAI			
1.– 3. Mai 20 16.–17. Mai 20	Spänglercup Denzelcup		Jugendklassen Soling
JUNI			
11.–13. Juni 20 13.–14. Juni 20 13.–14. Juni 20 20.–21. Juni 20 27.–28. Juni 20	Österreichische Meistersch Edelweißtrophy Sportbootcup Finnduell Falkensteintrophy	haft	Korsar Melges 24 Kielboote YST < 97 Finn-Dinghi Starboot
JULI			
17.–19. Juli 20 26. Juli 20	Traditionssegeltage Blaues/Weißes Band		Traditionsklassen (Holzboote) Alle Klassen
AUGUST 2. Aug. 20 8. Aug. 20 9. Aug. 20 15.–16. Aug. 20 22.–23. Aug. 20 22.–23. Aug. 20 29.–30. Aug. 20	Rösslpreis Sauschlagpokal Ladies Sail Laser Grand Prix Drachenkristall Salzkammergutpreis Austrian Open	(Damen am Steuer)	Alle Klassen Alle Klassen Alle Klassen Sonderklasse Drachen Yngling D-One
5.– 6. Sept. 20 18.–20. Sept. 20	Popeye-Race Skiff Weekend	ÖSTM	Optimist 49er, 49erFX, 29er

IMPRESSUM

Herausgeber: UYC Wolfgangsee

www.uyc-wolfgangsee.at 5340 St. Gilgen Text: Jöra Moser Fotos: Yachtrevue. Michael Luschan Gestaltung: Mag. Konstanze Kitt, St. Gilgen Tel. 06227/21035, eMail: kittgrafik@aol.com www.grafik-studio-kitt.at Digitaldruck: EISL&FRIENDS, St. Gilgen, Tel. 06227/7419, eMail: digital@eisl.co.at | www.eisl.co.at





"Wer rote Zahlen schreibt,

muss nicht Schwarz sehen."

In finanziell schwierigen Zeiten ist der Handlungsspielraum oft sehr begrenzt. Umso wichtiger ist es, rechtzeitig Übersicht über noch verbleibende Möglichkeiten zu erhalten.

Seit 2009 bin ich erfolgreich als Rechtsanwalt, Vertragserrichter und Insolvenzverwalter tätig.

Mit Erfahrung und Fingerspitzengefühl steht meine Kanzlei für eine praxis- und vor allem lösungsorientierte rechtliche Betreuung meiner Klienten, vor allem aus dem Salzkammergut & Flachgau bis in die Stadt Salzburg.

Ich biete Ihnen dabei effiziente und maßgeschneiderte Lösungen, für Sie und/oder Ihr Unternehmen, in allen rechtlichen Fragen, wie zum Beispiel:

- Vertrags- & Liegenschaftsrecht
- Konkursrecht & Sanierung
- Wirtschafts- & Unternehmensrecht
- Schadenersatz- & Verkehrsrecht
- Medizin- & Ärzterecht
- Strafrecht
- Ehe- & Familienrecht





Mag. Bertram Fischer Rechtsanwalt

5310 Mondsee Franz-Kreutzbergerstr. 2 Tel.: 06232 - 367 05 kanzlei@ra-mondsee.at www.ra-mondsee.at

BOOTSWERFT GRAF

Bootsbau und Bootsrestauration Holz braucht Zeit

Restaurierung von historischen Riva- und Boesch-Motorbooten sowie Holzsegelbooten, Reparatur von Motoren, GFK-Reparaturen an Booten.

SERVICE · RESTAURIERUNG · ÜBERHOLUNG · UMBAUTEN · WINTERLAGERUNG



Vertretung von:



Kräutler Elektro - Motoren

5360 St. Wolfgang Schwarzenbach 60 Telefon: 06138/2897 Fax: 06138/2897-4 Mobil: 0664/4324230

E-mail: bootswerftgraf@aon.at www.bootswerftgraf.at